



ESE 20 YW/RL IT/TN

Code Article: **355290**

Principales caractéristiques

Puissance secours [LTP] [kVA/kW]	19,2/15,4
Puissance nominale [PRP] [kVA/kW]	18,3/14,6
Voltage phases [V]	400/230
Fréquence [Hz]	50
Courant nominal 3~ (PRP) [A]	26
Coefficient Cos Phi	0,8
Prises de courant avec contact de protection	1x CEE 400V / 63A - IP67 - 1h 1x CEE 400V / 63A - IP67 1x CEE 400V / 32A - IP67 2x CEE 400V / 16A - IP67 3x 230V / 16A - IP68 1x 230V / 16A Prise de charge

Dimensions et poids

Dimensions L x l x h [mm]	2230 x 1050 x 1313
Poids (kg)	812
Capacité du réservoir [l]	90

Autonomie

Autonomie @75%/PRP [h]	21,2
------------------------	------

Niveau sonore

Niveau sonore LWA [db(A)]	95
Pression acoustique LPA (7m) [db(A)]	70

Information installation

Flux de gaz d'échappement @ PRP [m ³ /min]	4
Température des gazs d'échappement	470

Moteur	
Marque	YANMAR
Modèle	4TNV88-BIGE
Norme d'émission CO2 - Emission EPA	Stage V
Nombre de cylindres et disposition	4
Type de refroidissement	water-cooled
Cylindrée [ccm]	2190
Vitesse moyenne du piston [m/s]	5,4
Taux de compression	20,0:1
Puissance moteur COP [kW]	17,3
Puissance moteur PRP [kW]	17,3
Puissance moteur LTP [kW]	18,2
Tour par minute [U/min]	1500
Régime de régulation	Mechanical
Système de démarrage	Démarrage électrique
Circuit électrique [V]	12
Batterie [Ah]	60
Carburant	Diesel
Consommation Carburant @75% / PRP [g/kWh]	232
Capacité réservoir d'huile [L]	7,4
Capacité réservoir liquide de refroidissement [L]	2,7
Puissance de démarrage initial [kW]	1,4
Consommation Carburant @75% / PRP [L/h]	4,23
Consommation Carburant @100% / PRP [L/h]	5,46

laboratorio-olosuhteissa tehdyssä kiinteässä testisyklissä, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä".

ESE 20 YW/RL IT/TN

Code Article: 355290

Définition des puissances selon le standard ISO 8528-1:2005 - LTP - Puissance secours:

La puissance LTP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir 500 H par ans, avec maximum 300 H consécutives de fonctionnement à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Pas de surcharge possible.

Définition des puissances selon ISO 8528-1:2005 - PRP – Puissance nominale:

La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge électrique variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne délivrée sur une période de 24 H ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP du groupe électrogène. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Définition des puissances selon ISO 8528-1:2005 - COP - Base Load (Continuous) Power:

La puissance COP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut délivrer en ayant une charge électrique constante sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisée par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Définition des puissances (ISO-8528)

ESP - Puissance de secours d'urgence: La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

«Cette mesure du CO2 est le résultat d'un essai, réalisé sur un cycle fixe dans des conditions de laboratoire, portant sur un moteur [parent] représentatif du type de moteurs [de la famille de moteurs], et ne constitue pas une indication ou une garantie des performances d'un moteur particulier.»

Alternateur

Marque	MeccAlte ECP 28-M/4C
Type d'alternateur	ECP 28-M/4C
Classe d'isolation	H
Régulation électronique	electrical
Classe de protection [IP]	23
Nombre de pôles	4
Fréquence [Hz]	50
Tolérance de fréquence [%]	±1
Tolérance de voltage [%]	1
Coefficient Cos Phi	0,8
Rendement @ 75% de charge [%]	87,8
Standard de régulation AVR	DER1
THD à pleine charge LL/LN [%]	2,0/2,0
THD à vide LL/LN [%]	3,6/3,5
THF [%]	<2
Courant de court circuit [%]	>300

Les données techniques et les illustrations ne sont pas contraignantes. Nous rejetons toute responsabilité en cas de fautes d'impression et d'erreurs.

2026-4-30

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
Fax.: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-generator.com



Caractéristiques des équipements

Moteurs YANMAR Stage V

Alternateur à commande électronique avec AVR à détection triphasée

Capot insonorisé - ultra silencieux

Tableau de raccordement manuel/automatique IP 54

Carénage galvanisé pour une protection accrue contre la corrosion

Accessible tout autour grâce à de grandes portes de maintenance

Compteur analogique d'heures de fonctionnement

Prises de courant à protection individuelle

Réservoir en acier plus grand pour plus d'autonomie

Sortie pour ravitaillement externe avec robinet à 3 voies

Préparé pour le préchauffage du liquide de refroidissement en standard

Pré-équipé pour l'accès au groupe par smartphone, PC et tablette

Coupe-batterie principal

Pompe d'aspiration d'huile manuelle

Filtre diesel avec séparateur d'eau

Bac de récupération des liquides pour protéger l'environnement - avec pompe d'aspiration manuelle

Surveillance d'isolement

Goulots de remplissage du réservoir des deux côtés avec pré-filtre et jauge de carburant analogique

Inclus IT/TN commutation de fonctionnement selon DIN/TS 14684

Dispositif de retenue de la porte

Panneau de commande et éclairage des prises

Indicateur de processus de charge

Support pour tige de mise à la terre

Chargeur de batterie intégré sur le groupe électrogène avec prise de charge externe

Large gamme d'options disponibles

Équipement spécial - ne peut pas être installé a posteriori	Code Article.
Remorque à timon fixe ST	351 104
Remorque avec timon réglable en hauteur	351 105
Transformateur de tension pour châssis avec timon réglable en hauteur	341 144
Coffres de rangement, côté gauche et côté droit	342 510
Extension du châssis, y compris les boîtes de rangement XXL	auf Anfrage
Kit option homologation châssis 100km/h	341 138
Support pour cône de circulation sur le châssis	auf Anfrage
Extincteur 6 kg ABC avec support	342 509
Extincteur 5kg CO ² incl. boîte de protection	342 508
Charge factice	342 507
Disjoncteur différentiel Type B sensible à tous courants	auf Anfrage
Powerlock Connecteur d'alimentation	auf Anfrage
Système d'avertissement de recul	342 506
Système d'avertissement de recul amovible	342 513
Éclairage ambiant à LED	342 504
Éclairage du compartiment moteur	342 514
Prise de charge MELF Box 230V 16A	162 297
Câble de raccordement du MELF Box	162 296
Prise de courant de rechargement Rettbox	163 037
Mât de la pompe à main, D=80mm, H : ca.6m avec prises, charge de tête 24kg	162 298
Prise de démarrage externe OTAN	162 056
Porte verrouillable de protection contre les intempéries incl. entrée de câble en bas	auf Anfrage
Dispositif de démarrage à distance HARTING	auf Anfrage
Coloris spécial	auf Anfrage
	342 533
CEE Einspeisekabel IT/TN 1h Stecker -> 1h Kupplung - CEE 400V / 125A 5m	343 040
Accessoires	Code Article.
→ E-RMA SIM	342 228
CEE Câble d'alimentation IT/TN 1h fiche -> 1h raccord - CEE 400V / 63A 5m	343 038
CEE Câble d'alimentation IT/TN 1h fiche -> 1h raccord - CEE 400V / 63A 10m	343 037
Kit de ravitaillement - 2 x 10 m de tuyau (alimentation/retour) y compris la connexion à la va	162 052